



# Betriebsanleitung

## Bremsen Entlüftungs- und Füllgerät

### Art. Nr. 7399-073



#### Lieferumfang und technische Daten

- 1x Druckluft Bremsenentlüfter (zum Entlüften von Bremsen, Lenkung, Kupplung)
  - Auffüllbehälter mit Absperrhahn
- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| ○ Anschluss:                          | 1/4"     |
| ○ Unterdruck:                         | 60%      |
| ○ Schlauchlänge:                      | ca. 1 m  |
| ○ Arbeitsdruck:                       | 6-12 bar |
| ○ Fassungsvermögen (Auffangbehälter): | 1,5 l    |
| ○ Fassungsvermögen (Auffüllbehälter): | 1l       |

#### Anwendung:

Setzen Sie den Schlauch mit dem Spezialnippel einfach auf den geöffneten Entlüftungsnippel, nachdem Sie den Kompressor angeschaltet haben und Druck im System vorhanden ist, betätigen Sie den Bremsenentlüfter. Es entsteht ein Unterdruck von etwa 60% so dass die alte Bremsflüssigkeit in den Auffangbehälter gezogen wird. Über den Bremsflüssigkeitsauffüllbehälter füllen Sie so lange frische Bremsflüssigkeit ein, bis aus den Entlüftungsnippeln frische Bremsflüssigkeit austritt. Danach schließen Sie den Entlüftungsnippel, so dass keine Bremsflüssigkeit mehr austreten kann. Fangen Sie immer mit dem längsten Weg von Bremsflüssigkeitsbehälter zum Entlüftungsnippel an.



# Operating Instruction

## Break bleeding- and filling depositor

### Art. Nr. 7399-073



#### Specifications and technical data

- 1x Compressed air breaking bleeder
- Priming tank with shutoff valve
  
- Connector:  $\frac{1}{4}$ "
- Depressure: 60%
- Hose length: 1 m
- Working pressure: 6-12 bar
- Capacity (drip tray): 1,5 l
- Capacity (cont): 1 l

#### Application

Place the hose with the special nipple on the bleed nipple, open the bleed nipple after you have turned on the compressor and pressure in the system is in place press the breaking bleeder. The result is a vacuum of about 60% so that the old break fluid is drawn into the container. About the break fluid filling bucket fill as long until a fresh brake fluid is leaking from the bleed nipples. Then close the bleed nipple, so that brake fluid could not leak no more.

Always start with the longest path from brake fluid to the vent nipple.