

# Betriebsanleitung

## Common Rail Diesel - Prüfgerät

### 13-tlg., Rücklaufmengen-Fehlerdiagnose

### Art. Nr. 7399-057





### **Allgemein:**

Das von ihnen erworbene Gerät ist ein Präzisionsinstrument. Es ist wichtig, dass Sie diese Betriebsanleitung gewissenhaft lesen.

### **Funktionen:**

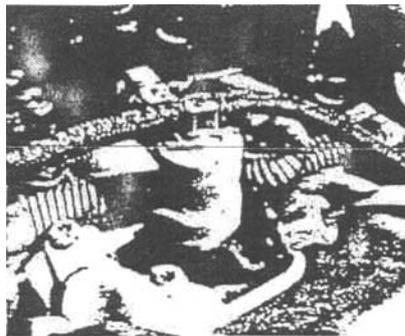
- Direkte Messung des Rückflusses für Einspritzdüsen
- Messung des Rückflusses mit einem externen Durchflussmessgerät
- Messung von bis zu 6 Einspritzdüsen gleichzeitig
- Transportbox inkludiert

### **Gebrauchsanweisung:**

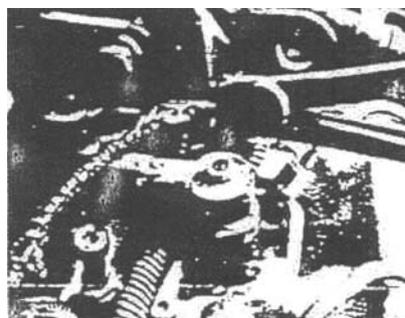
Das Messgerät ist in der Lage schnell und effizient die Menge des Treibstoffes, der von der Einspritzdüse zurück fließt zu messen, dadurch kann ermittelt werden welche Düse schadhaft ist.

Um das Gerät anzuschließen ist es nötig, dass Sie die Rückflusspumpe an der entsprechenden Stelle abstecken.

In unterem Bild sehen Sie die Pumpe die abgesteckt gehört, welche am oberen Teil der Einspritzdüse sitzt.



Nach dem abstecken der Pumpe müssen die Anschlüsse geschlossen werden damit die Pumpe nicht ausrinnt wenn Sie den Motor starten.

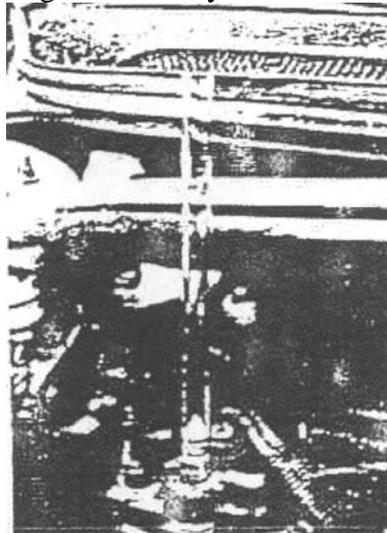


Nach diesen Schritten müssen Sie einen der beiden Messmethoden auswählen.

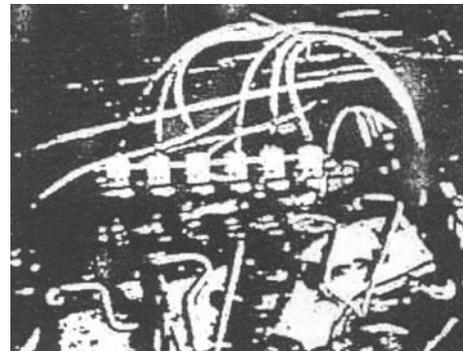
Im ersten Verfahren wird das Messgerät direkt an die Einspritzdüsen angeschlossen. Diese Art der Messung ist sehr schnell und sehr nützlich wenn die Maschine nicht gestartet werden kann, bis der Treibstoff das Manometer direkt erreicht ohne durch die flexiblen Schläuchen zu fließen.

Beim zweiten Verfahren werden die flexiblen Schläuche verwendet. Der Vorteil hier ist, dass wenn die Einspritzdüsen an einem schwer zugänglichen Ort sind, die Verbindung des Messgeräts mit den Düsen sehr einfach ist. Bei längerer Messung und bei Messung einer größeren Treibstoffmenge steigt die Genauigkeit der Messung.

Schließen Sie das Manometer je nach gewähltem System an:



Direkte Verbindung



Verbindung mit flexiblen Schläuchen

Nach anschließen des Messgerätes starten Sie den Motor; warten Sie bis der Treibstoff die Hälfte der Messskala erreicht, dann stoppen Sie den Motor. Wenn alle Messstände gleich sind, dann arbeitet die Maschine korrekt. Wenn eine der Düsen defekt ist, dann wird der Füllstand bis zu 25% oder mehr abweichen. Wenn die Messung abgeschlossen ist, ist es wichtig dass sie das Messgerät abschließen und alle zuvor abgeschlossenen Elemente wieder anschließen.