

## 5102-... HYDRAULISCHE RANGIERHEBER mit Normalhub

**Ausführung:** äußerst **robuste Bauart** mit stabilen Rollen (2 Lenkrollen für genaues Rangieren); **gehönte** Präzisions-Hydraulikzylinder, **hochwertige** Dichtungen

RG	Bruttopreis	Art. Nr.	Type	Tragkraft in kg	geeignet für KFZ	max. Höhe/mm
<b>Kurz-Rangierheber</b> ideal zum Mitnehmen im PKW oder Servicefahrzeug						
		5102-090	—	2.250	4.000	500
		5102-146	—	3.500		535
<b>Normal-Rangierheber</b>						
102		5102-014	113	1.500	3.000	520
		5102-201	—	3.000	6.000	600
		5102-219	—	5.000	9.000	560
		5102-227	—	10.000	16.000	570
		5102-235	—	20.000	38.000	680
<b>Extra langer Rangierheber</b> (Gesamtlänge 2600 mm) für LKW, Busse, Anhänger usw.						
		5102-138	124	15.000	22.000	630

**Kurz-Rangierheber:**  
besonders kompakt  
Art. Nr. 5102-090



**Kurz-Rangierheber:**  
mit zusätzlichem **Pedal-Schnellhub** bis 535 mm  
Art. Nr. 5102-146

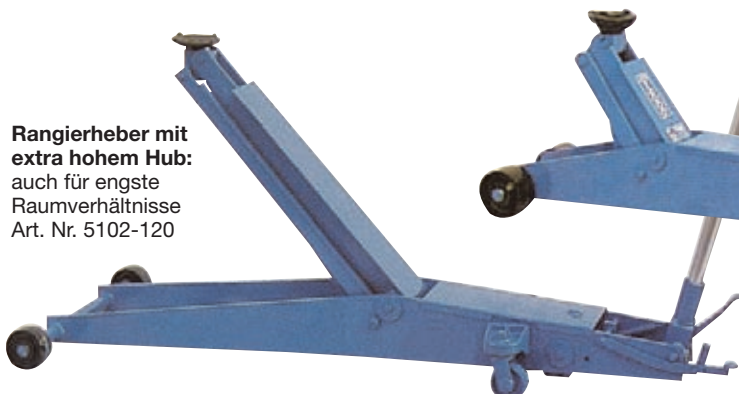


**Normal-Rangierheber:** universell – für jede Werkstätte  
Art. Nr. 5102-201  
Art. Nr. 5102-219  
Art. Nr. 5102-227



**Normal-Rangierheber**  
**Fahrwerk innenliegend**  
Art. Nr. 5102-235

**Rangierheber mit extra hohem Hub:**  
auch für engste Raumverhältnisse  
Art. Nr. 5102-120



**Extra langer Rangierheber:**  
auch für LKWs, Busse, Anhänger usw.  
Art. Nr. 5102-138



## 5102-... »ALU-RACING« EXPRESS-RANGIERHEBER

**Ausführung:** aus **robustem** Flugzeug-Aluminium; **Doppelkolben-Hydraulikpumpe:** schaltet bei Belastung **autom. von Eil- auf Krafthub**; **extra stabiles** standfestes Stahl-Fahrwerk; Lenkrollen kugelgelagert; Bauhöhe: 82 mm, Gesamthöhe: 445 mm

**Bes. Vorteile:** ● leichte handliche Bauform - nur 19 kg  
● hebt **445 mm** hoch, mit **nur 7x** pumpen

RG	Bruttopreis	Art. Nr.	Type	Tragkraft in kg	geeignet für KFZ in kg	max. Höhe/mm
102		5102-278	—	1.500	3.000	445

## Die Formel 1 der Rangierheber!

**Doppelkolben-Hydraulikpumpe:** nur **7 mal** pumpen bis **445 mm** max. Hubhöhe  
großer **Drehteller** mit Soft-Einlage für **schonendes** Heben



beidseitig mit **Griffen** zum Tragen und Platzieren

extra stabiles, **standfestes** Stahl-Fahrwerk, Lenkrollen **kugelgelagert**